Przystawka do sterowania zaawansowanych regulatorów napięcia
Przystawka do testowania alternatorów

MASTER ALT



Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.
Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice, Poland

www.magnetimarelli-checkstar.pl

Charakterystyka ogólna

Przystawka ma zastosowanie przy diagnostyce obwodu ładowania w autach, w których napięcie ładowania alternatora jest zadawane przez komputerową jednostkę sterującą (ECU).
Przystawka jest urządzeniem, które generuje przebiegi odpowiadające rzeczywistym warunkom pracy regulatorów napięcia w pojeździe.
Przystawka służy do sprawdzania alternatorów zamontowanych w pojeździe lub na stole probierczym, a także samych regulatorów – przy użyciu standardowego testera.
Przystawka umożliwia stwierdzenie, czy regulator napięcia jest w stanie poprawnie komunikować się z ECU w samochodzie i czy prawidłowo reaguje na zadane parametry.





Obsługiwane standardy sterowania:

1.COM – interfejsy LIN, BSS(BSD)
2.SIG – FORD
3.P-D – Mazda
4.L-RVC – GM
5.RLO – Toyota
6.Inne – programowany generator PWM

Opis wyprowadzeń:

RC- podłączenie sygnału COM
- wyjście PWM
M- wejście monitorujące DFM
B+- dodatni biegun akumulatora w badanym obwodzie, zasilanie przystawki.
B-- ujemny biegun akumulatora w badanym obwodzie, zasilanie przystawki.

CE

Obsługa urządzenia

Przystawka włącza się automatycznie po podłączeniu zasilania do zacisków B+ i B-. Pojawia się wtedy menu wyboru przedmiotu testowania. Żądany parametr wybiera się obracając pokrętłem i zatwierdza przez krótkie wciśnięcie pokrętła, co powoduje przejście w tryb testu.

W tym momencie na wyświetlaczu pojawiają się następujące informacje:
- napięcie panujące w badanym obwodzie (duże cyfry)
- napięcie zadane (małe cyfry na górze wyświetlacza)
- stopień obciążenia alternatora DF/DFM [%]

Przewody RC oraz M należy podłączyć do właściwych pinów w gnieździe regulatora napięcia. Należy mieć na uwadze, że niektóre regulatory do prawidłowego działania wymagają dodatkowo podłączenia innych sygnałów (najczęściej B+) osobnym przewodem.
Przewód M podczas pracy w trybie COM może pozostać niepodłączony.

W trybie testowania obracanie pokrętłem zmienia wartość zadanego napięcia. Podczas sprawdzania należy obserwować, czy zmiana wartości zadanego napięcia powoduje odpowiadającą zmianę napięcia na wyjściu alternatora/regulatora oraz czy odczyt DFM odpowiada stanowi faktycznemu.

W trybie generatora PWM pokrętłem można regulować częstotliwość (w zakresie 0-250Hz) i współczynnik wypełnienia generowanej fali prostokątnej, przełączając się pomiędzy tymi parametrami przez krótkie naciśnięcie pokrętła.

Wyjście z trybu testowania odbywa się przez przytrzymanie wciśniętego pokrętła. Ponowne przytrzymanie pokrętła daje dostęp do dodatkowych funkcji, takich jak:
- kalibracja odczytu napięcia
- regulacja kontrastu wyświetlacza.



MAGNETI MARELLI
checkstar
SERVICE NETWORK