

TESTER aRC-011



- simuluje signály vysielané z riadiacej jednotky do alternátora,
- simuluje takmer všetky v dnešnej dobe používané riadiace jednotky,
- obsahuje jednoduchý prepínač ktorým možno ovládať všetky funkcie zariadenia,
- cez USB port je možné aktualizovať software.

Konzola má štyri svorky :

1. **RC** – výstupný signál pre pripojenie : **COM, SIG (RC) (FORD), PD (MAZDA), L (GM), RLO (TOYOTA), C (NISSAN)**
2. **M** – monitoruje signál : **M, DFM, FR, P**
3. **B+** – napájanie +12/24V
4. **B-** – napájanie -12/24V

Hlavné menu

Otočným voličom si vyberáme y jednotlivých položiek v menu a krátkym stlačením vstupujeme do vybratého spôsobu ovládania.

Ponuka nastavení

Do menu nastavenia sa dostaneme dlhým stlačením otočného voliča. V nastaveniach môžeme nastavovať kontrast displeja a kalibrovať volt meter prístroja.

Menu COM

Menu **COM** simuluje signály (**LIN**) a (**BSS**). Otočným voličom nastavujeme hodnotu napätia ktoré požadujeme od alternátora.

Zobrazenie

Vľavo hore – zvolený druh signálu (**COM**, **LIN**...).

Vpravo hore – napätie na svorkách testera.

DFM % – percentuálna hodnota signálu zaťaženia alternátora.

Spodný riadok zobrazuje názov protokolu (**LIN**, **BSS**), identifikácia regulátora napätia a prítomnosti/nepřítomnosti chýb.

Protokol **LIN** môže bežať na tri prenosové rýchlosti.

Rýchlosť prenosu dát označujeme : **L-2400 bitov/sec**, **M-9600 bit/sec**, **H-19200 bitov/sec**.

Protokol Menu

Detailný popis dát regulátora napätia.

- 1. termín** : názov protokolu a identity.
- 2. termín** : výrobcovia.
- 3. termín** : Vopred stanovené číslo firmware regulátora.
- 4. termín** : **EL** – elektrická chyba, **MEC** – mechanická chyba, **TEM** – vysoká teplota.

Vstup do tohto menu vykonáme stlačením otočného voliča (ale už v menu **COM**).

Menu SIG, PD, L-RVC, RLO

V tomto menu môžeme simulovať signály :

SIG (RC) (FORD), **PD (MAZDA)**, **L (GM systém s RVC)**, **RLO (TOYOTA)**, **C (NISSAN)**.



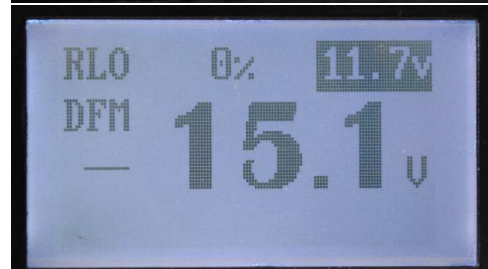
Menu PD

Simulácia signálu MAZDA



Menu RLO

Simulácia signálu TOYOTA, NISSAN

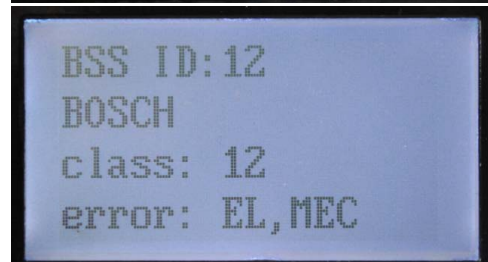


Menu SCAN

Tester je schopný identifikovať druh ovládacieho signálu v automobile.

Postup :

1. V menu prístroja vyberieme položku **SCAN**
2. Svorky **B+** a **B-** pripojíme na výstupné svorky generátora a svorku **RC** na zbernicu.



1. riadok

1. názov protokolu
2. identifikátor jednotky riadenia motora
3. aktuálne napätie

2. riadok

WR (hodnota napätia) vstup do regulátora napätia **ECU**

3. riadok

1. **DFM** – hodnota zaťaženia na generátore
2. hodnota napätia

