

# NABÍDKA SKORO PRO KAŽDÉ VOZIDLO

Vývoj kvalitního zapalování směsí zejména s ohledem na snížení emisí výrazně ovlivnil konstrukci a systém distribuce zapalovacího napětí. Starší typy automobilů bývaly obvykle vybaveny pouze jednou zapalovací cívkou, přerušovačem, rozdělovačem a zapalovacími kabely k jednotlivým zapalovacím svíčkám. S nástupem elektronických systémů zapalování nastala revoluce i v oblasti distribuce zapalovacího napětí.

V souvislosti se zvyšováním účinnosti spalování a se snižováním množství škodlivých emisí i spotřeby paliva již nebylo možné klasické systémy s jedinou cívkou používat. Proto se na trhu objevily systémy s dvojitými cívkami a později i systémy cívek pro jednotlivé válce motoru.

Tak bylo možné mimořádně přesně řídit proces spalování v jednotlivých válcích, odpadly ztráty v zapalovacích kabelech, bylo možné zvýšit zapalovací napětí, a řídit tak průběh spalování podle charakteristiky motoru. Systémy zapalování moderních automobilů jsou proto vybaveny



Katalog zapalovacích cívek (obj. č. 950248) obsahuje:

- 78 objednacích čísel
- 34 % nových objednacích čísel
- 120 stran
- 14 jazyků
- speciální cívky
- 34% pokrytí evropského vozového parku

několika cívkami. Jejich množství závisí na počtu válců. Každá zapalovací svíčka má tedy svoji samo-

statnou zapalovací cívku. Současné požadavky na kompaktní konstrukci motorů se neohlížejí na velikost, tvar a připojení zapalovacích cívek. Proto se jejich konstrukce a design musí zkrátka přizpůsobit.

Pryč jsou tedy doby, kdy bylo možné jedinou zapalovací cívku použít v řadě typů vozidel. V současném sortimentu firmy Valeo je proto celá řada různých typů zapalovacích cívek. O dynamičnosti trhu se zapalovacími cívkami svědčí údaje o jeho nárůstu, a to až 4 % ročně. Společnost Valeo se postupně stala lídrem trhu v Evropě a její podíl v oblasti prvovýbavy už přesáhl 18 %. Více než 30 let zkušeností v oblasti vývoje a výroby zapalovacích cívek je zárukou technické dokonalosti, kvality a vysoké životnosti nejen u dodávek pro prvovýbavu, ale i pro trh náhradních dílů. Šíře sortimentu byla důvodem k vydání samostatného katalogu zapalovacích cívek Valeo.

Diagnostika zapalovacích cívek u starších systémů byla většinou velmi jednoduchá. U nových elektronických systémů je nutné použít k identifikaci závad cívek diagnostické testery vybavené osciloskopem a umožňující komunikaci s řídicí jednotkou zapalování. Díky tomu lze také předjet typickým projevům poruch cívek jako je ztráta výkonu motoru nebo nestabilní volnoběh. Závažné poškození již jen jediné zapalovací cívky může znamenat nejen obrovské zvýšení spotřeby paliva, ale také závažné poškození, či dokonce zničení katalyzátoru.

Zapalovací cívky vždy byly a také zůstávají dílem, u kterého nelze provést jakoukoliv opravu kromě utažení připojovacích svorek. Jediným řešením tedy je výměna dílu za nový náhradní díl a právě zde vám Valeo nabízí mimořádně široký sortiment.

Pořadí prodejnosti		Obj. číslo	Použití pro typ vozidla
1		245104	RENAULT Clio II ,Clio III, Laguna, Laguna II,Laguna III, Mégane, Mégane II, Mégane Scenic, Modus OPEL Vivaro
2		245141	ŠKODA Fabia, Fabia II, Octavia, Roomster; VW Golf IV, Golf V, Golf Plus, Passat, Polo; AUDI A2, A3 <b>NOVINKA</b>
3		245139	FORD Fiesta, FORD Focus <b>NOVINKA</b>
4		245143	RENAULT Clio II, Twingo
5		245162	RENAULT Clio II, Clio III, Twingo, Modus
6		245092	ŠKODA Favorit, Felicia, Forman, Octavia VW Golf III, Passat, Polo ; SEAT Ibiza
7		245142	ŠKODA Octavia, Superb AUDI A3, A4, A6 <b>NOVINKA</b>
8		245094	CITROËN C5, PEUGEOT 406, 407, 607
9		245095	CITROËN C2, C3, Xsara
10		245098	CITROËN C4, C5, PEUGEOT 206, 307, 406, 407