

MĚNIT, MĚNIT A ZASE JEN MĚNIT!

Po silnicích jezdí v současnosti 250 milionů vozidel a jejich počet neustále stoupá. I přesto vozový park stárne, a tak je na trhu poptávka po dílech, které se opotřebovávají nebo porouchají. Na základě výzkumu a vývoje se v automobilovém průmyslu uplatňují stále více nové materiály a technologie. Díky tomu jsou originální díly pro prvovýstavu stále spolehlivější a mají větší životnost. Jsou ale také dražší. A to je výzva pro výrobce náhradních dílů. Valeo se této šance chopilo. V zahraničí již úspěšně funguje systém vracení a repasování starých dílů - alternátorů a startérů. Nyní jej firma rozjíždí i v Česku a na Slovensku.

Valeo repasuje nejen startéry a alternátory vlastní výroby, ale i díly jiných výrobců. Všechny jsou uvedeny v Katalogu repasovaných dílů, který má k dispozici každý distributor značky Valeo. Princip výměnného systému je jednoduchý. Automechanik musí umět posoudit, jestli lze porouchaný díl repasovat. Pokud ano, objedná u distributora příslušný díl podle katalogu a zaplatí zálohu dle kategorie A, C, D, M. Jakmile přijde repasovaný díl, může jej namon-

4 druhy záloh

- A 100,- Kč
- C 750,- Kč
- D 1500,- Kč (nejčastější)
- M 3000,- Kč (nákl. autom.)



Několik zajímavostí

- 40 % vozidel je starších 10 let
- Každé 3. vozidlo má startér nebo alternátor značky Valeo již z provozyroby
- Katalog startérů a alternátorů 2009 obsahuje 1700 objednacích čísel repasovaných dílů, což představuje 96% pokrytí evropského trhu vozidel
- Do výrobních závodů Valeo přichází denně na repasi 6000 použitých dílů z celé Evropy, polovinu jich tvoří startéry, druhou polovinu alternátory
- Až 50 % repasovaných dílů tvoří díly jiných značek než Valeo

tovat do vozidla a poškozený díl odešle zpět v originálním obalu prostřednictvím distributora do závodu Valeo. Pokud jsou splněny všechny podmínky pro repasování dílů, dostane servis zálohu zpět.

A proč se vlastně vůbec takový systém zavádí? Náklady na suroviny se neustále zvyšují, přesto musejí výrobci čelit tlaku na snižování nákladů. V automobilech se tak stále více objevují kompaktní jednotky kvůli snižování celkové hmotnosti vozidel, což se významně projevuje v ochraně životního prostředí. Dalším důvodem je náhrada za „domácí opravy“. Ty jsou totiž stále více obtížnější a nákladnější. Navíc rozdělat snýtkovaný alternátor nebo sehnat například nezbytné těsnění je pro takového „domácího kutila“ dnes už téměř nemožné. A tak je řada na výrobcích.

Pravidla pro úspěšnou výměnu dílů

1. Měněný díl musí být opatřen štítkem s technickým kódem nebo musí být tento kód vyražen přímo na dílu.
2. Měněný díl nesmí být rozebrán.
3. Měněný díl nesmí být zničený vysokou teplotou nebo nadměrně zkorodovaný. Těleso a úchyty nesmí být ulomeny.
4. K výměně jsou určeny pouze originální díly.
5. Měněný díl musí být kompletní. U alternátorů, které nejsou v katalogu označeny hvězdičkou, nesmí chybět řemenice.
6. Měněný díl musí být uveden v Katalogu repasovaných dílů.